



Представляет

**Соревнования по Дрон Рэйсингу
На основе симулятора Liftoff**

Общее положение

Соревнования носят развлекательный характер, и не являются рейтинговыми. Требования F3U при организации и проведении данных соревнований носят рекомендательный характер и не являются обязательными к применению. Организатор мероприятия – Центр Развития Робототехники

Требования к пилотам

В соревнованиях может участвовать любой человек в возрасте от 12 до 15 лет.

Для регистрации на гонку необходимо заполнить заявку.

К соревнованиям не допускаются пилоты, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения и под воздействием наркотических, психотропных, одурманивающих или стимулирующих веществ. Так как мультироторная авиамодель (дрон) относится к источникам повышенной опасности, пилот берет на себя ответственность за возможный вред, причиненный данным источником в соответствии со статьей 1079 Гражданского кодекса РФ.

Пилот обязан:

- подчиняться требованиям организаторов и судей;
- соблюдать технику безопасности;

Пилоту запрещается:

- включать или выключать в настройках симулятора пункты, отвечающие за полетную сложность симуляции;
- запускать трассы, не входящие в регламент;
- совершать полеты без согласования с организаторами;
- выходить на соревновательную площадку во время полетов;
- отвлекать пилотов во время совершения полетов;
- вылетать за границы зоны, отведенной для полетов;

Требования к дронам

Соревнования проводятся на базе полетного симулятора Liftoff с версией не ниже 1.3.7 от 15/12/2020. За основу соревновательных полей взяты встроенные карты симулятора. Каждый пилот на соревнованиях может использовать свои собственные модели дронов изготовленных с помощью виртуальной мастерской в Liftoff или базовые сборки симулятора. За соответствием дронов техническому регламенту следят организаторы соревнований. Каждый пилот может зарегистрировать и использовать не более двух моделей дронов для соревнования. Каждый дрон может быть использован только одним пилотом в течение соревнований.

Технические требования к дронам

1. расстояние по диагонали между осями моторов: от 130мм до 330мм.
2. полетный вес не более 550г, включая батарею.
3. Допускаются только электрические моторы с максимальным напряжением 22 Вольта (5S).
4. Не допускается использование моторов с обратной тягой.
5. Максимальный диаметр: 6 дюймов (15.2 см).
6. Допускается любое количество лопастей у пропеллеров.

Трасса:

Соревнования проводятся на основе полей встроенных в полетный симулятор Liftoff. Для соревнований организаторами выбраны два поля: 1) Соревновательное поле STRAW BALE – за основу для тренировок используется трасса «01 –Field Day»; 2) Соревновательное поле THE GREEN – за основу для тренировок используется трасса «01 –Par for The Course».

Конфигурация трасс остается в тайне до дня мероприятия. При этом организаторы могут публиковать в открытых источниках информацию об ее отдельных элементах.

Правила соревнований:

Каждому пилоту дается 20 мин на создание своей конфигурации дрона и прохождение двух соревновательных трасс. Пилот может совершить любое количество попыток в отведенное время. Соревнования проводятся в режиме управления дроном «ACRO». В тех случаях, когда обязательные к прохождению препятствия не были пройдены или дрон потерпел крушение, пилот может попробовать повторить попытку. По истечении отведенного времени пилоты обязаны прекратить текущую попытку. Победители определяются по сумме наименьшего времени, потраченного на одну попытку для каждой из двух соревновательных трасс. Пилотам, не совершившим за отведенное время ни одной удачной попытки, присуждается максимальное время.

Предварительный брифинг:

Предварительный брифинг проводится для пилотов на трассе соревнований. Организаторы показывают трассу, элементы и отвечают на вопросы.

Призовые места:

В гонке 3 призовых места

Нарушения:

В тех случаях, когда обязательные к прохождению препятствия не были пройдены, пилот может попробовать повторить маневр. Если пилот во время прохождения круга пропустил препятствие, то прохождение данного круга не засчитывается. Запрещается использовать «горячие клавиши» используемые симулятором для настройки процесса симуляции, а также для реверсивной перемотки процесса полета. Запрещается использовать свои собственные полетные контроллеры для управления полетом.

Перелет

Когда пилот сталкивается с проблемами видеотракта, не позволяющими ему лететь дальше, он может запросить перелет только в том случае, если будет доказана причина, связанная с внешними факторами. Перелет может быть предоставлен, когда начало полета или сам полет не может быть выполнены по причинам, не зависящим от пилота. Перелет может быть предоставлен если полет не может быть выполнен из соображений безопасности или нарушен внешними факторами. Те же условия действуют и в ситуациях, когда пилот был вынужден приземлиться по требованию организаторов. Неисправности дрона не могут считаться причинами, не зависящими от участника. В случае спорных моментов и назначения перелета, результат предыдущего (спорного) вылета аннулируется. Предоставление возможности повторного вылета лежит на судьбе. В случае спорных моментов и назначения перелета, результат предыдущего (спорного) вылета аннулируется.