



**ЦЕНТР РАЗВИТИЯ  
РОБОТОТЕХНИКИ**

представляет

**Дрон-рэйсинг  
«КвадроПрим» 2025**

соревнования для детей и взрослых

30 марта 2025, г. Уссурийск

[www.robocenter.org](http://www.robocenter.org)

## Оглавление

<b>Общая информация.....</b>	<b>3</b>
<b>Дата и место проведения .....</b>	<b>3</b>
<b>Участники .....</b>	<b>4</b>
<b>Описание задания .....</b>	<b>4</b>
<b>Квалификациям.....</b>	<b>4</b>
<b>Требования к пилотам .....</b>	<b>4</b>
<b>Требования к дронам .....</b>	<b>5</b>
<b>Трасса .....</b>	<b>5</b>
<b>Нарушения .....</b>	<b>5</b>
<b>Судейство .....</b>	<b>6</b>
<b>Награждение .....</b>	<b>6</b>
<b>Финансирование .....</b>	<b>6</b>

## Общая информация

Данные соревнования организуются Центром развития робототехники г. Уссурийск.

Основная цель проведения соревнований - развитие творческого и технического мышления у старших дошкольников, стимулирование познавательной активности, формирование устойчивого интереса к образовательной робототехнике, воспитание нравственных, эстетических и личностных качеств.

Соревнования включают в себя 3 возрастных категорий:

- Младшая. Для участников 2012 года рождения и младше.
- Средняя. Для участников 2008-2011 года рождения.
- Старшая. Для участников 2007 года рождения и старше.

## Дата и место проведения

Место проведения: **ФГБОУ ВО Приморский государственный аграрно-технологический университет (ПГАТУ), г. Уссурийск, ул. Раздольная, 14 стр 2**

Дата проведения: **30.03.2025 г. с 10.00.**

Регистрация открыта до **07.03.2025 г.** Регистрировать команды можно по ссылке <https://forms.gle/W8tflFwkE64V5Nbz9>

Подтверждение регистрации будет отправлено на указанные почты и ватсап по номерам телефона.

Количество мест ограничено. От одной организации допускается не более двух команд в соревновании (можно выбрать разные категории)

Если места для регистрации закончатся, то участник будет уведомлен о том, что его регистрация аннулирована. Регистрация закроется раньше на несколько или все категории.

Консультация по интересующим вопросам осуществляется по телефону и почте: [robocenter\\_yssyr@mail.ru](mailto:robocenter_yssyr@mail.ru), 8(950)283-60-37.

Каждой команде предоставляется рабочее место (стол, стул). Коптер, наборы, детали, удлинители, ноутбук/планшет/телефон и т.п. участники привозят самостоятельно.

Команда сопровождается тренером, не младше 18 лет (представителем команды).

На протяжении соревнований запрещена помощь тренера (представителя команды).

Соревнования носят развлекательный характер, и не являются рейтинговыми.

Требования F3U при организации и проведении данных соревнований носят рекомендательный характер и не являются обязательными к применению.

**Расписание будет сформировано после закрытия регистрации (10 марта 2024г.).**

## **Участники**

Команда должна состоять из одного участника. Команда приносит с собой и использует не более двух квадрокоптеров.

## **Описание задания**

Конкурсное задание состоит в прохождении БПЛ-аппаратом определенного судьями маршрута, в любом режиме, контроль за трассой оператором осуществляется с помощью монитора, визуально, 3Д-очков, на которые передается видеосигнал с камеры, установленной на аппарате.

## **Квалификациям**

Для допуска к соревнованиям будет квалификация – демонстрация безопасности и работоспособности квадрокоптера.

## **Требования к пилотам**

Для регистрации на гонку необходимо заполнить заявку.

К соревнованиям не допускаются пилоты, находящиеся в состоянии алкогольного опьянения и под воздействием наркотических, психотропных, одурманивающих или стимулирующих веществ. Так как мультироторная авиамодель (дрон) относится к источникам повышенной опасности, пилот берет на себя ответственность за возможный вред, причиненный данным источником в соответствии со статьей 1079 Гражданского кодекса РФ.

### **Пилот обязан:**

- подчиняться требованиям организаторов и судей;
- следить за техническим состоянием своего дрона;
- соблюдать технику безопасности;
- заблаговременно подготовить дрона к участию в соревнованиях;
- получить допуск к соревнованиям, пройдя процедуру технического осмотра.

### **Пилоту запрещается:**

- включать FPV видео передатчик без согласования с организаторами, а также пока в воздухе находится один или более дрон;
- совершать полеты без согласования с организаторами;
- выходить на летную площадку во время полетов;
- отвлекать пилотов во время совершения полетов;
- летать над людьми;
- вылетать за границы зоны, отведенной для полетов;
- создавать действиями или бездействием опасность жизни и здоровью людей;
- совершать полеты на технически неисправном дроне;
- оставлять без присмотра включенное оборудование радиуправления, видеопередачи и дрон;
- включать дроны, не допущенные до соревнований
- заходить в зону полетов для прохождения трассы во время соревнования.

## **Требования к дронам**

Каждый пилот использует свои собственные мультироторные модели на соревнованиях. За соответствием дронов техническому регламенту следят организаторы соревнований.

Каждый пилот может зарегистрировать и использовать до двух дронов для соревнования. Каждый дрон может быть использован только одним пилотом в течение соревнований. Участник может заменить свой дрон до начала Квалификации при условии прохождения техосмотра с новым дроном.

### **Технические требования к дронам**

1. расстояние по диагонали между осями моторов: до 330мм.
2. полетный вес не более 1500г, включая батарею.
3. Допускаются только электрические моторы с максимальным напряжением 21 Вольт (5S).
5. Пропеллеры с металлическими лопастями запрещены.
6. Допускается любое количество лопастей у пропеллеров.
9. Мощность не должна превышать 250Вт.
10. Обязательна возможность быстрого переключения сеток и каналов видеопередачи как на приемнике, так и на передатчике видеосигнала.
13. Запрещено использование предварительно запрограммированного маневрирования дрона.

## **Трасса**

Конфигурация трассы остается в тайне до дня мероприятия. При этом организаторы могут публиковать в открытых источниках информацию об ее отдельных элементах.

## **Нарушения**

В случае вылета из зоны полетов (пересечение линии безопасности) пилот будет дисквалифицирован. Решение о дисквалификации может быть также принято в случаях несоблюдения правил безопасности. В тех случаях, когда обязательные к прохождению препятствия не были пройдены, пилот может попробовать повторить маневр. Если пилот во время прохождения круга пропустил препятствие, то прохождение данного круга не засчитывается.

## **Судейство**

1. Судейская коллегия оставляет за собой право вносить в правила состязания любые изменения, если эти изменения не дают преимущество одной из команд.
2. Контроль и подведение итогов осуществляется судейской коллегией в соответствии с приведёнными правилами.
3. Судьи обладают всеми полномочиями на протяжении всех состязаний, все участники должны подчиняться их решениям.
4. Судья может использовать дополнительный заезд для разьяснения спорных ситуаций.
5. Если появляются какие-то возражения относительно судейства, команда имеет право в устном порядке обжаловать решение судьи не позднее окончания текущего соревнования.

## **Награждение**

1. Всем участникам и тренерам в электронном виде после соревнований будут отправлены сертификаты участников, на почту указанную при регистрации команды.
2. Победители награждаются дипломами, медалями и призами.

## **Финансирование**

Участие в соревнованиях бесплатное.